



STALNI SUDSKI VJEŠTAK
za promet i vozila
MATIĆ ANTO, dipl. ing.

2018 2.br. 4

V.Kovačića 3, 10020 Zagreb; Tel/Fax: 01 6142353; Mob: 091 731 48 76; E-mail: anto.paming@gmail.com

Naručitelj: JURE MATKOVIĆ stečajni upravitelj
Rijeka, Labinska 18
OIB: 77997550993

Vaš znak/predmet:

Stečajna masa iz dužnika
K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb
OIB: 37454626720

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

NALAZ I MIŠLJENJE

Osobno vozilo: RENAULT Clio 1.2

reg. ozn. ZG 3155-DR

Tržišna vrijednost vozila na dan procjene 13.03.2019. godine, iznosi

V_{vt} = 1.624,00 kn

(slovima: tisućušestodvadesetčetiri kuna)

Zagreb, 13.03.2019. godine

Na zahtjev **Jure Matković** iz Rijeke, stečajnog upravitelja stečajne mase iza dužnika K.O.E.L.-PROMET d.o.o. Zagreb, izvršio sam procjenu tržišne vrijednosti predmetnog rabljenog osobnog vozila Renault Clio.

Nakon očevidnih radnji, pregleda fotografija vozila, uvida u dokumentaciju, te drugih prikupljenih informacija, dajem slijedeći:

NALAZ I MIŠLJENJE

o procjeni tržišne vrijednosti rabljenog osobnog vozila

1. OSNOVNI PODACI O VOZILU

-Vrsta vozila:..... M1-osobni automobil
 -Registarske oznaka/posljednja:..... **ZG 3155-DR**
 -Marka vozila:..... **RENAULT**
 -Tip / Model: **Clio 1.2**
 -Oblik karoserije: Zatvoreni, hatchback, Access Authentique
 -Broj šasije:..... VF1CBOFCF27106890
 -Snaga motora / Radni obujam: 43 KW / 1149 cm³ / Otto Euro IV / CO₂ 143 g/km
 -Godina proizvodnje:..... 2002*proizvodnja od/do (2001-2005)*
 -Datum prve registracije/Datum odjave:..... 2002 (točan datum nepoznat) / nepoznat
 -Broj sjedala / Broj vrata:..... 5 / 2
 -Veličina guma: 175/60 R14 *(Am.potpuna, gume stare)*
 -Boja vozila:..... plava
 -Prijedeni km:..... nepoznato
 -Tehnička ispravnost: neispravno, neregistrirano
 -Motor stavljen u pogon: NE
 -Masa praznog vozila/NDM/DN: 980 kg/ 1420 kg
 -Opće stanje vozila:..... LOŠE / neispravno / van upotrebe preko 10 god.
 -Veća ulaganja unatrag 2 godine: NE
 -Starost vozila na dan procjene: 16 godina i 8 mjeseci
 -Mjesto i datum pregleda: (samo dost.fotogr. i dokument.): Zagreb, 13.03.2019. godine

2. ZAPAŽANJA, oštećenja, nedostaci

Pregledom dostavljenih mi fotografija vozila, uvida u dokumentaciju i prikupljenih informacija, utvrdio sam slijedeće:

Vozilo je zbog kvara bilo više godina parkirano na otvorenom privatnom posjedu u Jastrebarskom, Cvetković 72 (po saznanju oko 10 godina), zaraslo u travi godinama.

Školjka: kpl., postoje manja oštećenja u vidu ogrebotina, tragovi ranijih popravaka, na više mjesta vidljiva korozija, lak oštećen ispucao, izbljedio, brtva prednjeg vjetrobranskog stakla oštećena/ispala iz ležišta/potrebna zamjena, upitna ispravnost svjetlosne signalizacije.

Lak: originalni, po većoj površini sa oštećenjima i korozijom, lak ispucao izbljedio.

Unutrašnjost vozila: kpl., istrošenost i zaprljanost sjedala, tapacirunga.

Mehanika: ne/ispravno, zbog kvara parkirano i više godina nije motor stavljan u pogon, upitna ispravnost motora, mjenjača, upravljačkog i kočionog sistema (zahrđalo/instalacija), nema sigurnosti za promet ili rad, potreban detaljan pregled ispravnosti motora, detaljan pregled i osvježanje sklopova.

Ostalo: zbog višegodišnjeg stajanja/ležanja gume stare i neupotrebljive, potrebna zamjena svih guma, opće stanje vozila loše.

3. VRIJEDNOST VOZILA

3.1. Novonabavna cijena vozila

$$NNCv = 81.178,48 \text{ kn}$$

-Katalog orijentacijskih cijena motornih vozila CVH I/19-
JOM: A.0556.00224.01

3.2. Vrijednost vozila prema starosti

Predviđeni vijek trajanja vozila je 10 godina ... ($V_v = 20\% \times NNCv$). Za vozila starija od 10 godina vrijednost se umanjuje po 0,2 posto za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

Za starost vozila 16 godina i 8 mjeseci, vrijednost vozila iznosi 10 posto od novonabavne cijene vozila, s prosječnom predviđenom kilometražom preko 200000 km.

$$V_{vs} = 10 \% \times NNCv = 10/100 \times 81.178,48 = 8.118,00 \text{ kn}$$

Odnosi se na kompletno i ispravno vozilo!

3.3. Ispravak vrijednosti vozila

3.3.1. Ispravak obzirom na prijedene kilometre

Vozilo je starije od predviđanog vijeka trajanja, prijedena kilometraža nepoznata, pa nema ispravka vrijednosti po osnovu prijedene kilometraže.

Ispravak vrijednosti obzirom na prijedene kilometre: $k_{pk} = +0,0 \%$

3.3.2. Ispravak vrijednosti vozila po ostalim kriterijima

- | | |
|--|---------|
| - Opće stanje vozila: | - 3,5 % |
| - Način eksploatacije: | - 1,0 % |
| - Zastarjelost tipa: | - 0,0 % |
| - Ponuda i potražnja na tržištu: | - 1,0 % |
| - Investicijska ulaganja: | 0,0 % |
| - Umanjenje vrijednosti zbog neispravnosti i nekompletnosti: | - 2,5 % |

Ukupno ispravak:	- 8,0 %
------------------	---------

3.4. Tržišna vrijednost vozila

Uzimajući u obzir godine starosti vozila, opće stanje, višegodišnje stajanje u travi/neupotrebu, zastarjelost tipa, ponudu i potražnju na tržištu, nalazim da vrijednost predmetnog vozila na dan procjene iznosi:

$$V_{vt} = (10-8,0)\% \times NNCv = 2,0 \% \times NNCv$$

$$V_{vt} = 81.178,48 \times 2,0/100 = 1.624,00 \text{ kn}$$

4. MIŠLJENJE

Na osnovu cijene novog vozila, starosti, općeg stanja, neupotrebljivosti, i ukupnog ispravka vrijednosti vozila, nalazim slijedeće:

- Vrijednost predmetnog vozila Renault Clio 1.2, na dan procjene /13.03.2019./, iznosi:

$$V_{vt} = \underline{1.624,00 \text{ kn}}$$

(slovima: tisušestodvadesetčetiri kuna)

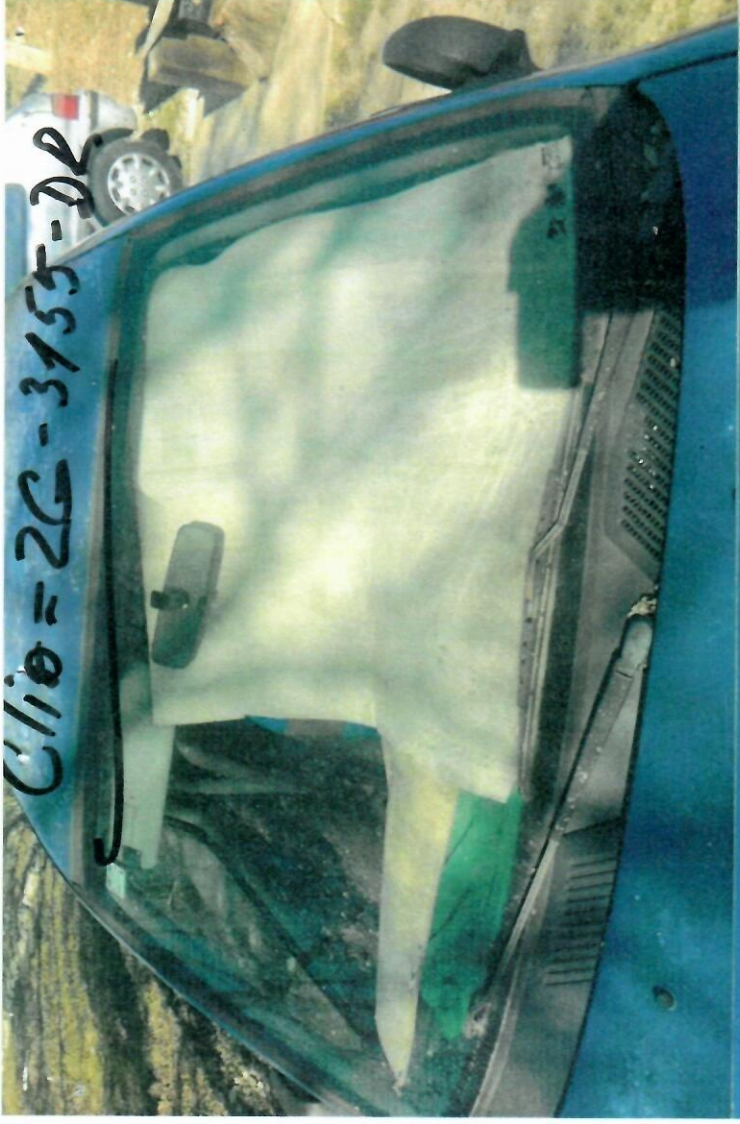
.....

U Zagrebu, 13.03.2019. godine



Procjenu izradio:
Vještak, Matić Anto

Prilog: Fotografije vozila 6 kom.



Clio = 2G-3155-DE



